



Ajuntament  
de Vila-seca

## **ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LES CONDICIONS PER A LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I BICICLETES DE PEDALS AMB PEDALEIG ASSISTIT A LES VIES PÚBLIQUES**

### **PREÀMBUL**

Gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible i per tant, també en l'àmbit municipal, s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport i una irrupció exponencial, a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal o VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.

És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP), per la seva mida reduïda, lleugers i, fins i tot, plegables, es fan idonis pel seu ús, però generen, en moltes ocasions, situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

El fonament legal d'aquesta ordenança és, en primer lloc, l'aplicació dels principis constitucionals i el desenvolupament dels principis continguts en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, anticipà la definició de vehicle de mobilitat personal (VMP), que s'inclou a la modificació del Reglament General de Vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles. Així mateix, la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016 va determinar que els VMP havien de tenir la consideració de vehicles.

Per aplicació del propi Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, la darrera Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108 determina que l'usuari dels vehicles de mobilitat personal ha de tenir consideració de conductor i, per tant, ha d'estar sotmès als efectes de la normativa de circulació vigent. Aquesta consideració de conductor s'aplicarà també en tots els supòsits en els que el vehicle sobrepassi les característiques tècniques admeses per a un VMP.

El Govern de l'Estat ha aprovat en el Consell de Ministres, el novembre de 2020, l'avantprojecte de llei que reforma el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.



Ajuntament  
de Vila-seca

També, s'ha publicat al BOE de l'11/11/2020, dos Reials Decrets que són:

1. El RD 970/2020, on es publica la modificació del Reglament General de Circulació (RGC) i del Reglament General de Vehicles (RGV);
2. El RD 971/2020, el del Reglament General de Conductors (RGCC)

L'objectiu últim de l'avantprojecte abans exposat serà, entre altres novetats, el no utilitzar el cinturó de seguretat, els sistemes de retenció infantil, el casc i altres elements de protecció. Aquests canvis encara no tenen data de validesa ja que la reforma del Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial ha de ser ratificada al Congrés dels Diputats.

Les modificacions en els tres Reglaments Generals abans citats aporten novetats i clarificacions quant als Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i en les ara anomenades Bicicletes de Pedal amb pedaleig assistit. Però han deixat en uns límits reguladors aspectes com són els elements de protecció dels usuaris del VMP, o l'edat mínima per a conduir per calçades obertes al trànsit. Aquests aspectes que són de significativa importància, tal com així ho han indicat Fiscalies en matèria de trànsit, i també molts municipis, com el de Madrid que té, per exemple, limitació d'edat als 15 anys, o el de Barcelona, als 16 anys. Per tant, ens trobem com aquesta manca de concreció obliga a que cada municipi hagi de fer ara un exercici de definició a través de les ordenances municipals, mentre no hi hagi un pronunciament definitiu i explícit en futures normatives de rang estatal o europees.

Quant a la limitació d'edat, en canvi, els Reials Decrets abans esmentats sí que concreten que les conduccions de Cicles de Motor, Ciclomotors, quadricicles lleugers i vehicles amb motors de propulsió elèctrics, siguin conduïts a partir dels 15 anys. Sembla, per tant, lògic i raonable que per analogia, atenent que els VMP són també vehicles i de propulsió elèctrica, puguin ser conduïts a partir d'aquesta edat mínima, tot i que no sigui obligatori ni necessari disposar d'autorització administrativa per a la seva conducció.

Per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar perquè es reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, es reconeixin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant, així mateix, la protecció dels vianants a les zones on es restringeixen les condicions de circulació.

La prioritat dels vianants en l'espai públic ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris, tant en espais de convivència i compartits amb altres, com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris.

Es tracta d'establir les condicions d'utilització dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, d'acord amb l'obligació de diligència i precaució necessàries que han de complir les persones que les condueixen, amb el fi d'evitar danys propis i/o aliens, a més a més de les condicions de circulació per garantir la seguretat vial a les vies públiques del municipi i fer-les compatibles amb la resta de persones, usuaris i/o vehicles de les vies públiques.



**Ajuntament  
de Vila-seca**

En definitiva, analitzada l'actual situació de foment d'aquests com a mitjà de transport, i dintre de l'àmbit competencial dels Ajuntaments, es pretén regular els diferents aspectes, per ordenar la mobilitat urbana, potenciant la pacífica convivència dels vianants i resta d'usuaris de les vies.

## **TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació**

### **Article 1.- Objecte**

1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació, ordenació, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i altres elements de mobilitat de característiques similars, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.
2. Resta prohibida la circulació per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor, que no estiguin homologats com a vehicles, llevat d'autorització específica atorgada per l'Ajuntament.
3. Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.
4. Els cicles de motor, ciclomotors i similars tipus L1e i L3e, no es regulen en aquesta ordenança, per tant, quant a les seves característiques tècniques, circulació per les vies públiques, permisos de conducció, assegurança de responsabilitat civil, etc, a aquest tipus de vehicles els hi és d'aplicació la legislació vigent sobre circulació de vehicles a motor.

### **Article 2.- Àmbit d'aplicació**

1. Aquesta ordenança s'aplica en tot el terme municipal de Vila-seca.
2. L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal; les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
3. En tot allò que no estigui regulat a la present ordenança, serà d'aplicació subsidiària les disposicions sobre les bicicletes contingudes a la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, especialment tot allò relacionat amb normes de circulació, posició a la via i prioritats de pas respecte a altres persones o vehicles usuaris de les vies públiques, tant pels VMP com per les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.



## **TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats**

### **Capítol I.- Tipus de vehicles**

#### **Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)**

1. Definició: El **vehicle de mobilitat personal** (VMP) és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny, compresa entre 6 i 25 km/h.
2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria.
3. No es consideren VMP, a efectes d'aquesta ordenança, els següents:
  - a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient.
  - b) Vehicles concebuts per a competició.
  - c) Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
  - d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
  - e) Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

#### **Article 4.- Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit**

1. Definició: Són bicicletes de pedals amb pedaleig assistit els cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, quan aquesta potència disminueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.
2. Aquests vehicles queden exempts de disposar d'autorització administrativa per a conduir i circular, i no estan obligats a tenir l'assegurança obligatòria que preveu aquesta ordenança.

#### **Article 5.- Prohibicions**

Resta prohibit circular per les vies públiques, objecte de aquesta regulació, els següents vehicles:

1. Vehicles o aparells que aparentment ofereixin prestacions superiors a un VMP.
2. S'inclouen en la prohibició els vehicles de mobilitat personal (VMP) que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.

### **Capítol II.- Definició dels diferents espais de circulació**

#### **Article 6.- Espais de circulació**

1. Espais reservats a vianants: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.



**Ajuntament  
de Vila-seca**

2. Carrer de convivència (o de plataforma única): via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat i preferència pels vianants.
3. Via ciclable: via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent, i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclables són:

- a) Carril bici: via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
  - b) Carril bici protegit: carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.
  - c) Vorera bici: via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
  - d) Pista bici: via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
  - e) Camí verd o senda ciclable: via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.
4. Carrer 30 (o calçada zona 30): via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.
  5. Carrer 50 (o carrer no pacificat): carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

### **Capítol III.- Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle**

#### **Article 7.- Joguines:**

1. Són artefactes que permeten el desplaçament de la persona que els utilitza, com per exemple patins, patins de rodes, patins en línia, monopatins, patinets i bicicletes amb accionament mitjançant pedaleig, els quals estan regulats pel Reial Decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines, però no es troben compresos dins l'àmbit d'aplicació del Reglament europeu UE núm. 168/2103.
2. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
3. La circulació d'aquests elements per la via pública s'ha d'ajustar a les condicions que s'estableixen a continuació.
4. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
5. Les joguines (de velocitat igual o inferior a 6 km/h), entre les quals es troben els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho



Ajuntament  
de Vila-seca

- faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.
6. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.
  7. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
  8. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
  9. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
  10. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
  11. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb aquestes joguines fora de les àrees destinades a tal efecte, ni tampoc, en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, excepte que es disposi d'autorització municipal prèvia.
  12. No és permesa la pràctica de competicions massives i/o espontànies que pertorbin els legítims drets dels altres usuaris de l'espai públic.
  13. Es prohibeix la utilització d'escales per a vianants, elements per a l'accessibilitat de persones amb discapacitat, baranes, bancs, passamans o qualsevol altre element del mobiliari urbà, per a realitzar acrobàcies amb patins, monopatins o elements anàlegs.
  14. No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
  15. No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
  16. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

## **Article 8.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)**

### **1. Condicions i obligacions per circular**

- a) L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), és de 15 anys. Els menors de 15 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
- b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.



- c) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) És obligatori utilitzar casc de protecció homologat o certificat, segons la legislació vigent.
- g) Els VMP han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per a poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre.

## 2. Utilització de les vies

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) La circulació ha de desenvolupar-se preferentment per calçades i per les vies ciclables o vies que els estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- c) En calçada de vies urbanes amb velocitat màxima compresa entre 31 i 50 km/h només poden circular quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.
- d) No poden circular per vies interurbanes, travesseres, autopistes i autovies. Tampoc podran circular per túnels urbans.
- e) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- f) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- g) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- h) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- i) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.





- j) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- k) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- l) En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre i mig de distància; o circular en línia recta de manera continuada.
- m) Els VMP podran utilitzar, per estacionar, els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

## **Article 9.- Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit**

### **1. Condicions i obligacions per circular**

- a) Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- b) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
- d) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta de pedaleig assistit, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes a majors de 16 anys, essent obligatori el seu ús, a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys és obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes.
- g) Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per a poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre.

### **2. Utilització de les vies**

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.





- b) Hauran de circular per totes les vies previstes a l'article anterior:
  - Preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
  - En calçada només poden circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.
- c) A més, podran circular per qualsevol carrer del municipi i per vies interurbanes amb excepció de les previstes a la llei de seguretat vial.
- d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- e) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- f) La circulació de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- g) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació.
- h) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se al manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- i) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- j) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- k) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- l) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- m) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- n) Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit podran utilitzar, per estacionar, els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.



### **TITOL III.- Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.**

#### **Article 10.- Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i altres condicions i limitacions**

1. A més de les condicions generals i específiques, d'utilització i circulació indicades en els capítols anteriors d'aquesta ordenança, els VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica, inclòs el lloguer d'aquests vehicles, de tipus turístic d'oci i repartiment de mercaderies a domicili, haurien de complir tots els requisits establerts en aquest títol per a la seva circulació als espais públics autoritzats, així com la resta de normativa que els sigui aplicable.
2. Les persones titulars de l'explotació d'aquest tipus d'activitats a la via pública que, per al seu exercici, utilitzin VMP o bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, hauran de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, en la qual figurarà el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i la resta de condicions i limitacions que es considerin necessàries per a garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques.
3. Les persones titulars de l'activitat vetllaran perquè les persones conductores d'aquests vehicles disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via. A aquests efectes aportaran, entre d'altra documentació que acompanyi a la sol·licitud d'autorització municipal, la declaració responsable en la que es comprometen a no permetre l'ús d'aquests vehicles a les persones que no disposin del nivell de capacitat i habilitat mínim exigible.

#### **Article 11.- Lloguer de VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit**

1. L'horari de les activitats econòmiques de lloguer de VMP i de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit en tot cas, serà comprès, com a màxim, entre les 08.00 i les 22.00 h, restant totalment prohibida l'activitat fora d'aquest horari.
2. El titular de l'activitat haurà d'informar, per escrit al seu personal i clients, de les rutes autoritzades, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.
3. Els titulars d'activitats econòmiques de lloguer que, per al seu exercici, utilitzin VMP o bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres incidents o accidents que es puguin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles per la via pública.
4. Els VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit hauran d'estar degudament identificats. La identificació s'haurà de fer amb retolació en algun lloc visible del xassís del vehicle, on hi consti el nom de l'empresa de lloguer, informació sobre la forma de contacte (l'adreça, lloc web, telèfon o d'altres), per a poder contactar en qualsevol moment amb la persona responsable de l'entitat. A més, els VMP hauran



de disposar d'un adhesiu adherit al xassís, un codi QR per a poder comprovar la seva homologació i les seves característiques tècniques mitjançant un dispositiu de lectura electrònica.

5. Els VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit destinats a l'exercici d'activitats turístiques o d'oci, quan circulin en grup, entre d'altres condicions i limitacions establertes en la prèvia i corresponent autorització municipal, no podran superar el nombre de 10 persones (sense incloure el guia), sempre estaran acompanyats per un guia i hauran de mantenir una distància, entre els grups, de més de 150 metres. A més, quan circulin en vies ciclistes, no hauran d'ocupar tota l'amplada de la via ni detenir-se, per tal de permetre el seu ús per la resta dels usuaris.

#### **Article 12.- Transport de mercaderies amb VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit**

1. L'edat mínima per a conduir VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit serà de 18 anys quan es realitzi l'activitat econòmica de transport de mercaderies en horari nocturn. S'entendrà com horari nocturn, a aquests efectes, l'establert a l'article 36 de l'Estatut dels Treballadors, segons el qual es considera treball nocturn el realitzat entre les 22.00 h i les 6.00 h de l'endemà.
2. Els VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit podran transportar paqueteria, missatgeria, menjar ràpid, i altres que tinguin la consideració de petites mercaderies.
3. Els titulars d'activitats econòmiques que utilitzin aquest tipus de vehicles, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents que es pugin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles a la via pública.
4. Les persones que efectuïn transport de mercaderies amb VMP i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit hauran de complir en tot moment amb allò establert per la present ordenança i en la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

#### **TITOL IV.- Règim sancionador**

##### **Article 13.- Procediment sancionador i tipificació de les infraccions**

1. Constitueixen infraccions administratives susceptibles de sanció municipal les accions i omissions realitzades pels aparells o vehicles regulats en la present ordenança i descrites en els articles següents, que contravinguin les obligacions, deures, càrregues i prohibicions que estableixen la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, les normes que les desenvolupen i la present ordenança, en tot allò relacionat amb les competències i responsabilitats de l'Ajuntament.
2. La imposició de sancions per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta Ordenança només podrà acordar-se en virtut del procediment instruït segons el que



disposa la legislació vigent sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, supletòriament, la normativa de procediment administratiu comú.

3. Les conductes tipificades com a infracció en aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus, d'acord amb els articles següents. A les infraccions lleus els hi correspondrà una sanció de 100 euros, a les greus, de 200 euros, i a les molt greus, de 500 euros.

#### **Article 14.- Responsabilitat**

1. Seran responsables de les infraccions administratives i destinataris de les sancions qualsevol persona física o jurídica que per acció o omissió hagi comès el fet constitutiu de la infracció.
2. Quan els autors materials dels fets constitutius de les infraccions, per acció o per omissió, siguin menors de 18 anys, els seus pares, tutors, acollidors o guardadors legal, per aquest ordre, respondran solidàriament amb ells dels incompliments i de la sanció que, en el seu cas, s'imposi.
3. D'acord amb el que estableix l'article 1905 del Codi Civil, el posseïdor d'un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit, sens perjudici de la responsabilitat subsidiària de la persona propietària, és responsable dels danys, dels perjudicis i de les molèsties que ocasioni a les persones, a les coses, a les vies i als espais públics i al medi natural en general. Solament cessarà aquesta responsabilitat en el cas que el dany provingui de força major o de culpa del que l'hagi patit.
4. La imposició de qualsevol sanció és independent i compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat anterior, i d'indemnitzar pels danys i perjudicis que s'haguessin provocat.
5. En les infraccions comeses per empreses que ofereixen el servei d'arrendament de vehicles VMP o bicicletes de pedals amb pedaleig assistit regulades en aquesta ordenança serà responsable l'arrendatari del vehicle, en aquells supòsits en que no s'identifiqui a la persona conductora; o a la persona autora de la infracció comesa.
6. Les empreses arrendadores són responsables, en tot cas, de disposar i mantenir vigent la documentació del vehicle, assegurança, autorització administrativa i de qualsevol altra obligació que s'estableix en aquesta ordenança i en la normativa sectorial que li sigui d'aplicació en relació a l'exercici de l'activitat econòmica.

#### **Article 15.- Tipificació d'infraccions relatives a les condicions per a la circulació.**

15.1 Són infraccions molt greus:

1. Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes.
2. Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles.
3. Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament o si s'han consumit drogues.
4. Negativa del conductor/a de un VMP o bicicleta a sotmetre's a les proves de determinació, de proves de detecció alcohòliques o de drogues tòxiques o estupefaents.



#### 15.2 Són infraccions greus:

1. Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
2. Conduir utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, o altres mitjans de comunicació.
3. Circular sense el casc de protecció obligatori.
4. Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per a poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat.
5. No disposar de timbre.
6. No disposar d'un sistema adequat de frenada.

#### 15.3 Són infraccions lleus:

1. Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa.
2. Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal.
3. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient adicional homologat.
4. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger major de 7 anys.
5. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger, essent el conductor menor d'edat.
6. Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult.

### **Article 16.- Tipificació d'infraccions relatives a la utilització de les vies.**

#### 16.1 Són infraccions molt greus:

1. Circular de manera temerària.

#### 16.2 Són infraccions greus:

1. No respectar la prioritat dels vianants.
2. Circular per vies o zones prohibides.
3. Circular sense respectar el sentit de la circulació establert.
4. Circular de manera negligent.
5. Circular en bicicleta o en bicicleta de pedals de pedaleig assistit recolzat només en una roda.
6. Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat.
7. No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria.
8. Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte.
9. No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.
10. Lligar un vehicle on estigui prohibit.

#### 16.3 Són infraccions lleus:



**Ajuntament  
de Vila-seca**

1. Circular amb un aparell tipus joguina per la calçada.
2. Circular incomplint les condicions de circulació exigibles.
3. Circular arrossegat per un altre vehicle.
4. Portar càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres.
5. No mantenir una distància de seguretat d'1,5m respecte als vianants i/o façanes quan es condueix un VMP.
6. Estacionar fora de la zona habilitada específicament.

### **Article 17.- Tipificació d'infraccions en relació amb l'exercici d'activitats d'explotació econòmica**

17.1 Són infraccions molt greus:

1. No disposar, el titular de l'explotació econòmica, de l'assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança.

17.2 Són infraccions lleus:

1. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat.
2. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense disposar de la corresponent autorització municipal.
3. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 22.00 h a 8.00 h.
4. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups, sense respectar la distància mínima entre grups de 150 metres.
5. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups superiors a 10 persones (sense incloure el guia).

### **DISPOSICIONS ADDICIONALS**

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA.**

##### **Normativa sectorial d'aplicació i criteris interpretatius.**

Més enllà del disposat en aquesta ordenança són d'aplicació:

1. El Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. El Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.
3. La Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019.
4. El Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.



**Ajuntament  
de Vila-seca**

Les referències d'aquesta ordenança a la normativa que se cita s'entendran efectuades a la normativa de data posterior que la substitueixi o modifiqui, d'igual o superior rang legal.

## **DISPOCICIÓ ADDICIONAL SEGONA.**

### **Actualització del Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.**

De conformitat a l'establert en el RD 970/2020, en la seva disposició addicional única, l'Ajuntament podrà comunicar al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, els vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit registrats en el seu municipi, d'acord amb el que determini l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

## **DISPOCICIÓ TRÀNSITÒRIA ÚNICA.**

### **Règim transitori.**

De conformitat a l'establert en el RD 970/2020, en la seva disposició transitòria única, l'obligació de disposar de certificat per a la circulació i la seva identificació, d'acord amb el que estableix el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, és aplicable als vint mesos de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

## **DISPOCICIÓ DEROGATÒRIA.**

Queden derogats tots els preceptes continguts en les ordenances municipals de Vila-seca que s'oposin a aquesta ordenança o la contradiguin.

## **DISPOSICIONS FINALS.**

### **Primera. Difusió de l'ordenança.**

Aprovada aquesta ordenança, l'Ajuntament en farà la màxima difusió per tots els mitjans que estimi oportú, per tal de facilitar la consulta i el coneixement del seu contingut per la ciutadania i, en especialment, per mitjans telemàtics. Es publicarà a la seu municipal d'acord amb la normativa vigent sobre transparència i bon govern.

### **Segona. Entrada en vigor.**

Aquesta ordenança entrarà en vigor, d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, una vegada transcorreguts quinze dies des de la recepció de la comunicació per part de l'administració estatal i la Generalitat de l'acord d'aprovació definitiva i un cop publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la província.





## Annex I

### Resum de classificació i característiques dels vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics

Tipus	Velocitat	Potència	Autorització per a circular	Autorització per a conduir	Detracció de punts	Assegurança obligatòria de vehicles
Joguines	Menys 6 km/h		No	No	No	No
VMP	Igual o sup. a 6 i menys 25 km/h		No	No	No	No
Bicicleta pedaleig assistit	Igual o menys 25 km/h	Igual o menys 250w	No	No	No	No
Cicle de motor L1e-A	Igual o menys 25 km/h	Igual o menys 1000 w	Sí	Sí (AM)	Sí	Sí
Ciclomotor L1e-B	Igual o menys 45 km/h	Igual o menys 4000 w	Sí	Sí (AM)	Sí	Sí
Motos L3e-A1	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o menys 11 kw	Sí	Si (A1) o (B +3 anys)	Sí	Sí
Motos L3e-A2	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o menys 35 kw	Sí	Sí (A2)	Sí	Sí
Motos L3e-A3	Igual o sup. a 45 km/h	Igual o sup. a 35 kw	Sí	Sí (A)	Sí	Sí
Il·legals			No poden circular per via pública	No poden circular per via pública		



## Annex II.- Qüestions generals per formular denúncies

Amb caràcter general, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit tindran en compte les següents regles generals en la formulació de les denúncies:

- **Dades a recollir a la denúncia.** L'agent de l'autoritat haurà d'indicar en el butlletí de denúncia totes les dades identificatives possibles sobre el vehicle, com el fabricant, marca, model, potència, nombre de xassís si en té, any de fabricació si consta, etc. Si fos possible, adjuntarà fotografia del vehicle. Aquesta informació permetrà a l'instructor determinar, en casos dubtosos, quin tipus de vehicle és objecte de denúncia.
- **Detracció de punts.** En els casos en què estigui clar que el tipus de vehicle és un VMP, no és procedent aplicar detracció de punts en els expedients iniciats per possible comissió d'alguna de les infraccions previstes en l'annex II del Text refós de la LSV. En cas de tractar-se de vehicles les característiques tècniques dels quals no siguin les recollides en la definició de VMP d'aquesta ordenança, s'ha d'indicar la detracció de punts entre les dades consignades en els butlletins de denúncia, ja que es tracta de vehicles que requereixen autorització administrativa per conduir o que haurien de ser susceptibles de tenir-la.
- **Velocitat.** Els vehicles poden estar classificats per la normativa en diferents tipologies i haver de disposar o no d'autoritzacions administratives segons la velocitat a la qual circulin. Per tant, atès que la velocitat a la qual circula el vehicle pot ser un element important per poder determinar la seva classificació, en la mesura del possible, els agents de l'autoritat han de fer constar la velocitat a la qual circula el vehicle. Els agents hauran de descriure en el butlletí de denúncia que s'ha constatat durant un temps suficient la velocitat mitjançant el velocímetre del vehicle policial. És oportú que consti la velocitat a la qual circula el vehicle per tenir una referència sobre el tipus de vehicle en qüestió.
- **Bicicletes de pedal amb pedaleig assistit.** Donada la dificultat que representa els nous vehicles de pedals que són objectes de la present ordenança, s'indica que les infraccions comeses utilitzant bicicletes de pedals amb pedaleig assistit són equivalents a les comeses amb les bicicletes convencionals.



### Annex III.- Quadre de tipificació de les infraccions i sancions

Art. OM	FETS	Norma, art. i opció aplicables	Multa	tipus	OBSERVACIONS
	<b>Condició de circulació</b>				
15.1.1	Circular vehicles il·legals, manipulats indegudament, o amb prestacions superiors	1.2.5A RG Vehicles	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.1	Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes	1.2.5A RG Vehicles	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.2	Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles	Art. 1.2.5A RG Vehicles	500 €	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.3.1	Circular en VMP sense tenir l'edat de 15 anys que és la mínima permesa	17.1.5.A RGC	100 €	L	La responsabilitat recau sobre pares/tutors de conformitat a art. 82.B de la LSV
15.3.2	Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal	9.1.5.e RGC	100 €	L	
15.3.3	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient adicional homologat	12.1.5.a RGC	100 €	L	
15.3.4	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger major de 7 anys	12.1,5A RGC	100 €	L	
15.5.5	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger essent el conductor un menor d'edat	12.1,5A RGC	100 €	L	
15.5.6	Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedaleig assistit sense anar	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infringit.



	acompanyat d'un adult				
15.2.1	Conduir amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so: reproductors de música, auriculars, etc.	18.2.5.A RGC	200 €	G	
15.2.2	Conduir amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. Conduir utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, o un altre mitjà de comunicació.	18.2.5B RGC	200 €	G	
15.1.3	Conduir amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament (si és infracció administrativa)	20.1.5 RGC	500	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
15.1.3	Conduir vehicle o bicicleta si s'han ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, que li alterin l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill (si és infracció administrativa).	27.1.5.A RGC	500	MG	Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
	<i>En els 2 supòsits anteriors es farà constar si el conductor presenta o no símptomes evidents d'estar sota la influència d'aquestes substàncies, als efectes de l'art. 379.2 del Codi Penal</i>	<i>379.2 del Codi Penal</i>			<i>Delicte contra seguretat viària. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle</i>
15.1.3	Negativa a sotmetre's a proves d'alcoholèmia	21.1.5 RGC	500	MG	Fiscalies Provincials podran indicar art 379.2 CP . Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle



15.1.3	Negativa a sotmetre's a proves de detecció de drogues	28.1B.5A RGC	500 €	MG	Fiscalies Provincials podran indicar art 379.2 CP. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
	<i>En els 2 supòsits anteriors, es farà constar si el conductor presenta o no símptomes evidents d'estar sota la influència d'aquestes substàncies, als efectes de l'art. 383 del Codi Penal</i>	<i>383 del Codi Penal</i>			<i>Delicte contra seguretat viària. Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle</i>
15.2.3	Circular en bicicleta en moment, edat i lloc determinats sense el casc de protecció obligatori	118.1.5.a RGC	200 €	G	Es pot immobilitzar el vehicle
15.2.3	Circular en VMP sense el casc de protecció obligatori	118.1.5.a RGC	200 €	G	
15.2.4	Circular en hores nocturnes o determinats llocs obligatoris (per ex. túnel) sense portar encès l'enllumenat	98.1.5.c RGC	200 €	G	També seria aplicable l'art. 3.1.5C del RGC
15.2.4	Circular sense elements reflectants degudament homologats per a poder circular en condicions nocturnes i/o baixa visibilitat.	98.3.5.A RGC	100 €	L	També seria aplicable l'art. 3.1.5C del RGC
15.2.5	Circular una bicicleta sense disposar de timbre	22.1.5.A RG Vehicle	200 €	G	
15.2.6	Circular sense disposar d'un sistema adequat de frenat	22.1.5.A RG Vehicle	200 €	G	
<b>Utilització de les vies</b>					
16.1	Circular de manera temerària	3.1. RGC	500 €	MG	-6 PUNTS Cal explicar la temeritat



16.2.1	Circular amb un VMP o bicicleta i no respectar la prioritat dels vianants	65 . 5. b RGC	200 €	G	
16.2.2	Circular amb un VMP o bicicleta per vies o zones prohibides.	121.1.5 RGC	200 €	G	
16.2.3	Circular sense respectar el sentit de circulació establert.	41.1.5.a RGC	200 €	G	
16.2.4	Circular de forma negligent, creant situacions de risc o perill per a si mateix, o a la resta dels usuaris (cal detallar el fet)	3.1.5.b RGC	200 €	G	-4 punts
16.2.4	Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessària per a evitar qualsevol dany propi i aliè (cal detallar el fet)	3.1.5.c RGC	200 €	G	
16.2.5	Circular amb una bicicleta recolzat només en una roda	3.1.5.c RGC	200 €	G	Equival a conducció negligent. També es pot aplicar per conduir amb 1 sola mà; subjectant aliment o cigarret ...
16.2.6	Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat.	46.1.5.a RGC	200 €	G	
16.2.7	No indicar el conductor les aturades, amb risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrera	53.1.1.B RGC	200€	G	
16.2.7	Reduir bruscament la velocitat sense advertir-ho prèviament	53.1.5.a RGC	200 €	G	
16.2.7	No indicar el conductor els canvis de trajectòria (canvi de direcció)	74.1.5.a RGC	200 €	G	
16.2.7	No indicar el conductor els canvis de trajectòria (canvi	78.1.5.a	200 €	G	



	de sentit)	RGC			
16.3.4	Portar càrregues que dificultin la visió i canvis de trajectòria	14.1.D.5.c RGC	100 €	L	
16.3.4	Portar càrregues que dificultin la visió i canvis de trajectòria (en cas de que generin perills que cal detallar)	14.1.A.5.a RGC	200 €	G	
16.2.8	Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte	3.1.5.b RGC	200 €	G	
16.3.5	No mantenir una distància de seguretat d'1,5 metres respectes als vianants i/o façanes conduint un VMP	121.4.5.a RGC	100 €	L	
16.2.9	No suspendre la circulació d'un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració	121.4 RGC	200 €	G	
16.3.6	Estacionar fora de la zona habilitada específicament	92.2.5.b RGC	100 €	L	
16.2. 10	Lligar un vehicle on estigui prohibit (per exemple en un fanal, arbre, paperera...)	94.2.C.5.u RGC	200 €	G	
16.3.1	Circular amb un monopatí o aparell tipus joguina per la calçada	121.4.5.a - RGC	100 €	L	
16.3.2	Circular incomplint les condicions de circulació exigides	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infríngit.
16.3.3	Circular amb un monopatí o aparell similar arrossegat per un altre vehicle	121.4.5.C RGC	100 €	L	
<b>Activitats econòmiques</b>					
17.1	No disposar, el titular de l'explotació econòmica, de l'assegurança de responsabilitat civil que	Art. 2, Art. 3 SOA	1.000 €		Infracció en matèria d'assegurança de vehicles: circular





	s'exigeix en aquesta ordenança				sense assegurança obligatòria (aquells vehicles que han de tenir-ne). Es pot immobilitzar i dipositar el vehicle
17.2	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat econòmica sense estar identificat	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infringit.
17.3	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat econòmica sense disposar de la corresponent autorització municipal	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infringit.
17.4	Vehicle de lloguer. Circular amb un VMP i/o bicicleta de pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 08.00 a 22.00 h	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infringit.
17.5	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grup, sense respectar la distància de 150 metres entre grups	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infringit.
17.6	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grup de 10 persones, no inclòs el guia	17.1.5.A RGC	100 €	L	Cal detallar el fet infringit.
	<b>Altres</b>				
	Infraccions comeses per menors d'edat	82.B LSV			Pares, tutors, etc., són responsables solidaris



Ajuntament  
de Vila-seca

### Glossari

CP: Codi Penal	RGCC: Reglament General de Conductors
G: Infracció greu	RGV: Reglament General de Vehicles
L: Infracció lleu	DGT: Direcció General de Trànsit
LSV: Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària	kW: Kilowatts
MG: Infracció molt greu	W: Watts
RG: Reglament general	VMP: Vehicle de mobilitat personal
RGC: Reglament General de Circulació	SOA : Llei de responsabilitat civil i assegurança de vehicles a motor

Vila-seca, maig del 2021.