

Vila-seca

Vía pública

Ponen luz en los pasos de cebra y cruces más 'oscuros' para ganar en seguridad

El Ayuntamiento invierte 180.000 euros en la mejora del alumbrado y la accesibilidad de varios puntos del municipio



Imagen de los trabajos que estos días se han hecho en el puente elevado del Raval de la Mar, en la rotonda del cruce con la A-7. FOTO: ALBA MARINÉ

Intervenciones

- **Entre la Av. Generalitat y la calle de la Riera.** Es un foco importante que enlaza también con el conservatorio.
- **Biblioteca y escuela Antoni Torroja Miret.** En las inmediaciones.
- **Calle de la Salut**
- **Av. Ramon d'Olzina.** Una vía con una alta afluencia.
- **Av. del alcalde Pere Molas.** Donde suelen circular los alumnos que van y vuelven del instituto. En total, en el núcleo de Vila-seca se instalan 11 puntos en una primera fase.
- **Av. Pau Casals de La Pineda.** La acción se ha centrado en este vial, con diez puntos de luz.
- **Rotonda del Raval de la Mar.** Para facilitar el paso a los peatones que crucen sin subir la plataforma.

MÒNICA JUST
VILA-SECA

Reforzar la iluminación en cruces y pasos de peatones con poca visibilidad y que requieren de apoyo lumínico. En los que están cerca de zonas especialmente complejas como las inmediaciones de los centros escolares o del conservatorio. Y en los lugares más transitados del municipio. Estos son los principales ejes en los que trabaja el Ayuntamiento de Vila-seca, de la mano de un programa que busca reforzar el alumbrado en determinados puntos del municipio para «ganar en seguridad y accesibilidad», señala la concejal de Urbanisme, Manuela Moya. Tienen previstas varias intervenciones que se enmarcan en una inversión total de más de 180.000 euros. Y ya han empezado a desarrollarlas.

Uno de los puntos donde se realiza una acción más amplia es en el paso de peatones paralelo y alternativo al puente elevado del Raval de la Mar, en la rotonda elevada entre la intersección de la autovía A-7 y el propio Raval en dirección a La Pineda. «Se ins-

La filosofía Tres núcleos de población sin ningún semáforo

Vila-seca no tiene ningún semáforo. Ni en Vila-seca, ni en La Pineda, ni en La Plana. Es una cuestión de filosofía. «Una decisión muy meditada», señala la concejal Manuela Moya. Y por ello insiste todavía más en realizar intervenciones como las que se

tala iluminación específica, para ayudar a la gente que tiene dificultades de movilidad y no puede subir a la pasarela», apunta Moya. En este caso, se ubican puntos led en la barandilla de la rotonda que se alimentan con energía solar; y a un lado y a otro hay puntos de luz conectados a la red —alrededor de una decena—. Una actuación que tiene un coste de 52.383,24 euros.

Más allá de esta acción, el consistorio tiene también entre manos un plan de mejora de seguridad viaria vinculado a la ilumina-

están llevando a cabo en los cruces y pasos de peatones. «Nosotros optamos en su día por implantar este modelo porque consideramos que da al municipio una dimensión mucho más humana y muestra un entorno muy equilibrado», afirma. Y añade, sin embargo, que fomentan también la posibilidad que los vecinos puedan moverse a pie por todo el municipio. «El tráfico más ecológico es ir a pie, y tratamos de facilitarlo. Y es

precisamente andando como más se disfruta la ciudad», añade la edil, subrayando la importancia del «equilibrio urbanístico» para mantenerse como una localidad sin semáforos. Asegura que la mayoría de las acciones que se han impulsado van dirigidas a priorizar la circulación de peatones. Algo que ya realizaron por ejemplo en el centro histórico, «donde el conductor debe respetar más a los viandantes».

ción sobre los pasos que se consideran más complicados. «En una primera fase actuamos en once puntos en Vila-seca y en diez en La Pineda tras haber realizado un estudio vía a vía y teniendo en cuenta el paso de los peatones por cada zona», señala la concejal. Y añade: «No se trata solo de hacer visible el paso de peatones, sino que el conductor vea de forma más clara si están cruzando, reforzando la iluminación vertical para hacer contraste lumínico». En este caso, el importe de licitación de la actuación ascendería a

130.000 euros, que se suman a la intervención del Raval de la Mar. «Entre las dos actuaciones realizamos un avance muy significativo en cuanto a lograr más visibilidad y accesibilidad», insiste la edil.

Microcirugía urbana

Las principales actuaciones previstas se enmarcan en el alumbrado público. Pero el consistorio insiste en que llevan a cabo también intervenciones para mejorar la accesibilidad rebajando por ejemplo aceras e impulsando ac-

tuaciones de microcirugía urbana.

Las acciones son vistas con buenos ojos, en general, por los vecinos. Lo comenta Juan Martínez, transportista y vecino de la localidad, quien señala que «todo lo que sea mejorar en visibilidad es una buena noticia». Él se mueve mucho por la carretera, y lamenta que la situación de los pasos de peatones, a menudo, es muy complicada. «Pero no solo en Vila-seca. En todas partes. Ya era hora que impulsaran acciones de este tipo, a ver si notamos que las cosas van mejorando...», añade.

Una opinión que comparte Ivanna. En su caso, se mueve habitualmente a pie. Aunque cuando coge el coche confiesa que no siempre lo tiene fácil. «Además, tengo amigos con problemas de movilidad que, si quieren pasear por el Raval de la Mar, no pueden subir la pasarela. Está bien que al fin iluminen un poco más la rotonda», añade esta usuaria.

Están a la expectativa. Pero en general, los vecinos ven la intervención como una pequeña mejora. Aún es pronto para valorar, aseguran. Tiempo al tiempo.